


Transport in Nood Coronacrisis updates – Totaaloverzicht

Onderstaande informatie wordt ook weergegeven op [onze downloadpagina](#).


Zwitserland, Oostenrijk en Letland zijn nieuw toegevoegd. Op de pagina worden veranderingen zoveel mogelijk up-to-date gehouden. Bent u nieuwe informatie tegengekomen welke hier nog niet terug te vinden is? Deel dit dan a.u.b. met ons via het emailadres info@transportinnood.nl

*** Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele fouten. De informatie wisselt dagelijks, dus blijf ook zelf de media nauwlettend volgen.**


 **Europese Unie** – Vanuit de EU is er een Europees certificaat -Annex 3- voor internationaal vervoer. Het advies is om deze altijd bij zich te hebben in welk land men zich ook bevindt. Dit document geeft aan dat men vanwege internationaal vervoer onderweg is en daarmee zoveel mogelijk vrije doorgang moet hebben.

Het document is hier te vinden in meerdere Europese talen: [Green Lane Certificate](#)

Bron: IRU

 **België** - Het Belgische '[Passenger Locator Form](#)' is sinds 8 maart niet meer nodig voor chauffeurs in de transportsector. Chauffeurs zijn ook vrijgesteld van quarantaine, testen en de verplichting om de 'verklaring op erewoord' bij zich te hebben. Chauffeurs in de transportsector moeten vanaf 27 januari 2021 een '[Verklaring op Eer](#)' bij zich hebben. Vanaf 13 februari 2021 zijn ze tijdens het uitoefenen van hun werkzaamheden vrijgesteld van het gebruik van de 'verklaring op eer'. In plaats van de 'Verklaring op Eer' worden dan transportdocumenten (zoals de vrachtbrief) geaccepteerd als bewijs voor de professionele verplaatsing. Grensarbeiders moeten de verklaring wel invullen omdat de uitzondering alleen van toepassing is op chauffeurs tijdens het uitoefenen van hun werkzaamheden.

Bron: TLN

 **Duitsland** - De verordening in Duitsland onderscheidt drie verschillende risiconiveaus:

1. Risicogebieden (Risikogebiete)
2. Gebieden met een bijzonder hoog risico (Hochinzidenzgebiete)
3. Gebieden met zorgwekkende varianten van het coronavirus (Virusvarianten-Gebiete)

Dit wijzigt voortdurend, dus check onze [downloadpagina](#) voor de laatste updates!
De [actuele lijst met de verschillende risicogebieden](#) is hier te raadplegen.

Sinds 20-5-2021 is er een klein ding veranderd als het gaat om gebieden met een hoog risico en gebieden met een virusvariant. [Dit schema](#) geeft simpel weer wat de bedoeling is.

Als je uit een hoog-risicogebied komt, hoef je geen melding meer te doen als je korter dan 72 uur in Duitsland zult zijn of korter dan 72 uur in een hoog-risicogebied bent geweest. Eerst was deze grens bij korter dan 24 uur. Een negatieve test is volgens het schema nog wel verplicht.

Wanneer je uit een virusvariantengebied komt, dan geldt er ook een grens van 72 uur. Als je korter dan 72 in dat gebied geweest bent, dan hoef je geen registratie te doen. Een test is nog wel verplicht. Ben je langer dan 72 uur in het virusvarianten gebied geweest en/of je zal ook langer dan 72 uur in Duitsland verblijven, dan moet je registreren, testen en in zelfisolatie gaan.

Ten slotte zijn de vrijstellingen van preregistratie en zelfisolatie voor personen die alleen door een risicogebied zijn gegaan (transit), uitgebreid naar alle drie de categorieën (normaal risicogebied, hoog-risicogebied en virusvariantengebied). In het schema is dit ook aangegeven, dus dat dit schema niet van toepassing is als het enkel om transit gaat.

1. Risicogebieden (Risikogebiete)

Chauffeurs die zich de laatste 10 dagen voorafgaand aan het betreden van Duits grondgebied in een 'risicogebied' hebben bevonden:

- Pre-registratie: geen
- Negatieve COVID-19-test: geen

2. Gebieden met een bijzonder hoog niveau (Hochinzidenzgebiete)

Bestuurders die de laatste 10 dagen voorafgaand aan het betreden van het Duitse grondgebied in een 'gebied met hoge incidentie' zijn geweest:

- Pre-registratie: **verplicht**. [Registreer hier](#). (PS: U hoeft niet 10 dagen in quarantaine, wel moet u een Duits adres invullen voor de quarantaine. Hiervoor kunt u het Duitse laad- of losadres invullen bijvoorbeeld. Bekijk hier de [registratie-invulhulp](#) van TLN).

Op bovenstaande gelden twee uitzonderingen:

- Wanneer personen enkel door een risicogebied zijn gereisd zonder stop (transit), dan is de registratie niet verplicht.

- Ook bij een verblijf in Duitsland korter dan 24 uur is registratie niet nodig.

- Negatieve COVID-19-test: **geen verplichte test** voor verblijven tot 72 uur voor transpomedewerkers. Voor een verblijf van meer dan 72 uur, moet een **verplichte COVID-19-test** worden uitgevoerd vóór de binnenkomst in Duitsland, om te worden getoond op verzoek van een verantwoordelijke autoriteit. Test mag max. 48 uur oud zijn bij binnenkomst.

3. Gebieden met zorgwekkende varianten van het coronavirus (Virusvarianten-Gebiete)

Chauffeurs die zich de afgelopen 10 dagen voorafgaand aan het betreden van het Duitse grondgebied in een 'Virusvarianten-gebied':

- Pre-registratie: verplicht. [Registreer hier](#).

- Negatieve COVID-19-test: **verplicht**, geen vrijstellingen. De COVID-19-test moet voor de reis worden uitgevoerd en mag max. 48 uur oud zijn bij binnenkomst.

Personen die door Duitsland reizen (transit / doorvoer);

zijn vrijgesteld van preregistratie als ze afkomstig zijn uit risicogebieden of gebieden met een hoog risico, op voorwaarde dat ze Duitsland zo snel mogelijk verlaten. Ze moeten zich vooraf registreren als ze uit een virus-varianten-gebied komen. Ze zijn in de gevallen risicogebied en hoog-risicogebied alle twee de gevallen vrijgesteld van testen.

Personen die alleen een risicogebied hebben doorkruist zonder tussenstops of verblijven;

Personen die alleen een relevant gebied hebben doorkruist zonder stop of verblijf zijn vrijgesteld van pre-registratie en testen als ze afkomstig zijn uit risicogebieden of gebieden met een hoge incidentie. Ze moeten zich vooraf registreren en testen als ze uit een virusvarianten-gebied komen.

Wanneer het een virusvarianten-gebied betreft, gelden er geen vrijstellingen!

[Meer informatie](#)


Bron: BGL / IRU / TLN

 **Frankrijk** - Vrachtwagenchauffeurs die vanuit het Verenigd Koninkrijk naar Frankrijk rijden, hoeven vanaf maandag 22-2-2021 geen negatieve sneltest meer te overleggen als zij minder dan 48 uur op het eiland hebben doorgebracht. De Britse minister van Transport Grant Shapps kondigde de versoepeling zondag 21-2-2021 op Twitter aan. Ook chauffeurs die minder dan 48 uur in Ierland zijn geweest hebben geen testverplichting meer. Er moet d.m.v. documenten aangetoond worden dat men minder dan 48 uur in het VK of in Ierland is geweest. Ferry's bijvoorbeeld delen al formulieren uit met daarop de datum en tijd van aankomst.


Chauffeurs uit Ierland kunnen nu ook vertrouwen op een test die in Ierland is afgelegd, mits deze binnen 72 uur na vertrek uit een Britse haven wordt afgenomen. Voor Britse vervoerders of voor degenen die meer dan 48 uur in het VK doorbrengen, zijn de testvereisten ongewijzigd.

Gratis testen blijft beschikbaar op de informatie- en adviesites, die u [hier](#) kunt vinden. Het Franse ministerie heeft speciaal voor transport een [informatiepagina](#) gemaakt. Benodigde documenten zijn daar te downloaden. Het gaat vooral om documenten die u nodig heeft als u vanuit het VK en Ierland komt. Ook een coronatest is dan verplicht.

Bron: IRU


 **Griekenland** - Het elektronische Passenger Locator Formulier (PLF en QR-codes) is verplicht voor iedereen die Griekenland binnenkomt. De formulieren kunnen [hier](#) worden ingevuld.

Bron: IRU


 **Italië** - Beroepschauffeurs die Italië binnenkomen of doorreizen en die in de 14 dagen voorafgaand aan de aankomst in Italië meer dan 12 uur in Oostenrijk hebben doorgebracht, moeten in geval van controle een resultaat van een negatieve test (PCR of antigeen) van minder dan 7 dagen oud overleggen. De test moet in geval van controle aan de autoriteiten worden voorgelegd.

Chauffeurs uit het buitenland die Italië binnenkomen moeten [deze zelfverklaring](#) invullen. Quarantaine of een COVID-test zijn niet verplicht. De chauffeur moet het formulier per mail naar de desbetreffende GGD van de provincie van binnenkomst sturen. De lijst met adressen van GGD's in Italië waar de chauffeur een kopie van het formulier naartoe kan sturen vindt u [hier](#).


Bron: IRU

 **Letland** - De regering van Letland heeft een lijst met aanvullende documenten verstrekt die nodig zijn voor de werknemers van vracht- en passagiersdiensten. De vereiste documenten zijn een rijbewijs, de bestuurders kaart van de digitale tachograaf en het Europese certificaat [Annex 3](#) (afgegeven en ingevuld door de werkgever). Deze documenten mogen in papieren - of digitale vorm zijn. Ook moeten transportmedewerkers de vragenlijst op de [Covidpass-website](#) invullen voordat ze in Letland aankomen. Een negatieve COVID-19-test is niet vereist.


Bron: IRU

 **Nederland** - Woensdag 28-4-2021 is de avondklok in Nederland afgeschaft. Er zijn geen documenten meer nodig wanneer men 's nachts onderweg moet.

Bron: TLV / Rijksoverheid

 **Noorwegen** - Mensen die Noorwegen binnenkomen, moeten naam, contactgegevens, quarantaineplaats en werkgever (indien van toepassing) registreren. Dit is inclusief beroepschauffeurs. Chauffeurs die in het voertuig slapen moeten zich ook registreren. Het opgeven van de postcode van de plaats waar het voertuig staat is voldoende. Meer informatie vindt u [hier](#).

Bron: IRU

 **Oostenrijk** - Er is een meldingsplicht vanaf 10-2-2021. Deze verordening zou niet gelden voor chauffeurs die goederen- of personenvervoer uitvoeren. Chauffeurs die zonder vrachtwagen de grens over komen, moeten naast de melding wél een negatief testresultaat laten zien. Hier kan het online formulier ingevuld worden in de [Engelse taal](#) en in de [Duitse taal](#). De chauffeurs moeten ook het Europese certificaat [Annex 3](#) hebben.

Vanaf maandag 22-2-2021 wordt een COVID-teststation geïnstalleerd op de snelweg Münster-Nord (richting Innsbruck) als onderdeel van de campagne 'Tiroler tests - continu en gratis' speciaal voor vrachtwagenchauffeurs.

Bron: IRU



Portugal - Portugal is sinds 14 maart weer normaal risicogebied voor Duitsland. Preregistratie- en testverplichtingen zijn voor vrachtwagenchauffeurs uit Portugal niet nodig wanneer ze Duitsland binnenkomen.

Vrachtwagenchauffeurs moeten beschikken over een [werkgeversverklaring](#) voor het verrichten van transport in Portugal. Niet alle grensovergangen blijven open. Momenteel is nog geen lijst beschikbaar met de grensovergangen die openblijven voor het internationaal vervoer.

Bron: TLV



Spanje - Het is in de Spaanse regio's Navarra en Aragón voor iedere bestuurder verplicht een formulier bij zich te hebben. In de regio Navarra is dat [dit document](#) en [in Aragón dit document](#).

Een vertaling van deze documenten vind je [hier](#). Dit geldt overigens alleen als de bestuurder zijn voertuig moet verlaten of er naartoe moet terugkeren. Wanneer de bestuurder bijvoorbeeld alleen door de regio's Navarra en Aragón moet rijden, of naar het centrum moet gaan waar de goederen geladen en/of gelost worden, is een attest niet nodig. Voor de Spaanse regio La Rioja geldt een verplichting om dit document te allen tijde bij je te hebben. Een vertaling is [hier](#) te vinden.

Bron: TLN



Tsjechië - Buitenlandse vrachtwagenchauffeurs moeten een aantal documenten bij zich hebben in Tsjechië. Deze documenten zijn een arbeidsovereenkomst, code 95 en een document dat hun status van internationaal chauffeur bevestigt. Het formulier is [hier](#) te downloaden.

Bron: TLV



Verenigd Koninkrijk - Vanaf 16 maart hoeven vrachtwagenchauffeurs die korter dan 48 uur in het Verenigd Koninkrijk zijn geweest, niet meer te voldoen aan de sneltest verplichting. Het Nederlandse ministerie geeft aan nog in gesprek te zijn met de Britse autoriteiten en de ferry maatschappijen om te bepalen hoe chauffeurs kunnen aantonen dat ze niet langer dan 48 uur in het VK zijn geweest. Lees alle info hierover op de [website van TLN](#).

Frankrijk heeft de maatregelen op 21 februari 2021 versoepeld waardoor chauffeurs die vanuit het VK naar Frankrijk terugkeren en minder dan 48 uur in het VK hebben doorgebracht, geen negatieve coronatest bij zich hoeven te hebben. Tijdens de rit van Frankrijk naar het VK geven de rederijen of de Eurotunnel de chauffeur een bewijs van het tijdstip van de oversteek. Dit moet getoond worden bij de check-in voor de terugreis. Een negatieve coronatest blijft verplicht voor chauffeurs die langer dan 48 uur in het VK zijn geweest.

Vrachtwagenchauffeurs die in Kent aankomen met een bewijs van een negatieve Covid-test en een geldige KAP worden nu versneld doorgeleid naar de haven of de Eurotunnel-terminal. De KAP is via deze [link](#) online aan te vragen. Lees [hier](#) voor meer info. Voor de trein van Engeland en Ierland naar Frankrijk is ook [deze verklaring](#) nodig.

Chauffeurs zijn uitgezonderd van verplichte quarantaine, maar moeten zich wel registreren, 48 uur voordat ze het VK inreizen. Registratie kan voorafgaand aan de reis [via deze link](#). Het registratieformulier moet geprint meegenomen worden of ingevuld digitaal beschikbaar zijn.

Bron: IRU - TLN



Zwitserland - Vanaf maandag 8-2-2021 moeten chauffeurs zich melden als zij Zwitserland binnenkomen. De aanmelding kan online gedaan worden via [deze pagina](#). Vrachtwagenchauffeurs zijn uitgezonderd van de testplicht en quarantaineperiode. Bij transit of transportwerkzaamheden in Zwitserland die korter dan 24 uur duren is een chauffeur uitgezonderd. Klik [hier](#) voor de informatiebrochure.

Bron: TLV